

PROGRAMMA DI FORMAZIONE 2016 / 2017

G12bC - Diagnosi dei sistemi alimentati a GPL

TEXA

Obiettivi:

Conoscere il funzionamento degli impianti a GPL, la loro funzione e le procedure per eseguire una corretta manutenzione con l'ausilio dello strumento di diagnosi. Il corso permetterà all'operatore di operare in sicurezza nelle procedure di svuotamento del serbatoio e stoccaggio delle bombole in officina, conoscere e verificare i parametri di funzionamento dell'impianto a GPL con lo strumento di autodiagnosi, intervenire correttamente per la riparazione dell'impianto in caso di malfunzionamenti.

Contenuti:

Funzionamento e analisi degli impianti a GPL e loro evoluzione, procedure per eseguire una corretta manutenzione del motore nonché le procedure di taratura degli iniettori, le calibrazioni, lo stato di passaggio Gas-Benzina per la gestione in sicurezza della riparazione attraverso l'ausilio dell'autodiagnosi con l'APP disponibile sugli strumenti avanzati di Diagnosi TEXA per analizzare i guasti più comuni sugli impianti a GPL. La diagnosi degli impianti After Market Landi con lo strumento di autodiagnosi Texa utilizzando la APP dedicata. Normativa tecnica.

D1.2C - Tecniche di diagnosi e configurazioni CAR 1.2

TEXA

Obiettivi:

Acquisire i concetti di base sul funzionamento e le strategie di intervento delle centraline di ultima generazione per la gestione dei guasti memorizzati. Conoscere le metodologie diagnostiche per la ricerca del guasto con la funzione TGS3s e le procedure di ripristino e configurazione dei sistemi elettrici ed elettronici presenti sui moderni autoveicoli dopo una manutenzione o riparazione.

Contenuti:

Utilizzo del Software IDC4 per l'autodiagnosi con interpretazione delle pagine dei parametri ingegneristici, degli errori, stati, pagina ISO, attivazione e regolazioni.
Procedure di diagnosi con casi di studio per la risoluzione al guasto.
Azzeramento spie e servizi di manutenzione, calibrazione sterzo elettrico e taratura del sensore angolo sterzo, taratura freno di stazionamento elettromeccanico, codifica iniettori, sostituzione pastiglie freni, processo di rigenerazione forzata del filtro anti-particolato, ripristino additivo per FAP, sensori pressione pneumatici "TMPS", "SSPP", "RPA" e sospensioni autolivellanti Hydractive 3.

Per informazioni sui costi e sulla fatturazione chiedi al Tuo Ricambista Partner

PROGRAMMA DI FORMAZIONE 2016 / 2017

COMF 3 - Tecnologie e diagnosi sistemi comfort e sicurezza

Il corso si pone come obiettivo l'analisi tecnica e la comprensione del funzionamento/diagnosi di sistemi elettronici legati al comfort ed alla sicurezza che utilizzano nuove tipologie di sensori, divenuti ormai dotazione standard anche su vetture di categoria medio-bassa.

Contenuti:

- Sicurezza globale del veicolo
- Struttura elettrica
- Telecamere e Radar
- Sistemi di mantenimento della distanza tra veicoli (ACC/ACC STOP & GO)
- Sistema di frenata automatica in città (Active city stop)
- Sistema di rilevamento dell'angolo Cieco (BLIS)
- Sistema di mantenimento della corsia
- Rilevamento della stanchezza conducente
- Dispositivi di parcheggio Automatico

DIAG 2.3 – Diagnosi avanzata diesel (dal 2017)

Obiettivi:

Evoluzione della diagnosi nei sistemi Diesel, utilizzando nel modo efficace lo strumento diagnostico e gli strumenti di misura.

Contenuti:

- Evoluzione delle logiche di controllo nei motori Euro 5 ed Euro 6
- Evoluzione dei nuovi veicoli in ambito motore, gestione energia e gestione comunicazioni.
- L'approccio alla diagnosi all'interno di una piattaforma auto adattativa
- Interpretazione dei codici difetto e delle voci di adattamento visibili in autodiagnosi
- Utilizzo di multimetro e oscilloscopio per il controllo dei componenti
- Utilizzo del generatore di fumo per il controllo della tenuta dei collettori.
- Analisi ed interpretazione di parametri o/o gruppi di parametri mediante tester diagnostico utili in alcune casistiche di guasto ricorrenti.

Per informazioni sui costi e sulla fatturazione chiedi al Tuo Ricambista Partner

PROGRAMMA DI FORMAZIONE 2016 / 2017

CLIMA 4 – Metodologie di diagnosi e ricerca delle perdite negli impianti di climatizzazione (dal 2017)

Obiettivi:

Familiarizzare con i nuovi impianti A/C in relazione alle modalità di diagnosi e manutenzione Fornire nuove metodologie di approccio alla diagnosi dell'impianto clima, inclusa ricerca avanzata micro perdite, utilizzando attrezzature specifiche.

Contenuti:

Innovazioni tecniche impianti A/C e nuove norme europee relative agli impianti di climatizzazione.
Differenze e modifiche da impianti A/C con R134 ad impianti A/C con R1234YF
Tecnologie di ricerca guasti impianto frigorifero
Tecnologie di ricerca guasti controllo elettronico A/C
Ricerca avanzata micro perdite impianto A/C

S+S 2 - Innovazioni nei sistemi start/stop ed evoluzione tecnologia batterie

Il corso si pone come obiettivo l'analisi tecnica e la comprensione del funzionamento/diagnosi delle varie tipologie e relative evoluzioni dei sistemi Micro-ibridi/Start & Stop apparsi sul mercato in questi anni.

Contenuti:

Funzione delle batterie di avviamento, modi di funzionamento delle batterie e diverse tecnologie costruttive, modalità di carica delle batterie, difettologia batterie, service batterie, sensori batterie (funzioni, caratteristiche e modalità di controllo).
Sistemi Start/Stop, Tipologie costruttive, nuove funzionalità con trasmissione automatica o manuale, Evoluzione start-stop Bosch, Supercondensatori, Sistema Direct-start Mazda I-start, I-loop, Sistema Valeo Stars e I-stars 1° e 2° generazione, Funzionamento generatore-starter, E-boost

ELTS - Corso di elettronica e misure elettriche

L'obiettivo del corso è quello di creare/consolidare le conoscenze di elettronica applicata all'autoveicolo al fine di poter meglio comprendere ed interpretare il funzionamento dei sistemi elettronici di bordo ed in particolare, di testare i componenti elettrici/elettronici (sensori ed attuatori) ed i relativi collegamenti mediante l'uso degli strumenti di misura di officina quali il multimetro, pinza amperometrica ed oscilloscopio. Nel corso verrà inoltre illustrata ed approfondita, la modalità di lettura ed interpretazione degli schemi elettrici auto.

Contenuti:

Tensione, corrente, resistenza: concetti di base e misure attraverso multimetro/oscilloscopio
Sensori ed Attuatori: principi di funzionamento e prove di funzionamento mediante strumenti di diagnosi e multimetro/oscilloscopio
Lettura ed interpretazione schemi elettrici dell'auto

Per informazioni sui costi e sulla fatturazione chiedi al Tuo Ricambista Partner

PROGRAMMA DI FORMAZIONE 2016 / 2017

Corso dell'anno precedente riproposto a richiesta*:

L'adesione sarà confermata solo previo raggiungimento numero minimo partecipanti

VW 4 - Sistemi diagnostici VW, potenzialità su nuova VW Golf 7*

Il corso si pone come obiettivo la conoscenza e approfondimento delle evoluzioni tecniche di casa Volkswagen, nello specifico il corso sarà incentrato sulla Golf 7 di cui verranno spiegate le nuove motorizzazioni che la equipaggiano ed i relativi sistemi di post-trattamento oltre che ai sistemi di sicurezza e comfort.

Contenuti del corso:

Gestione motore CRBC 2.0 TD, Common Rail EDC 17C64-2.5

Iniettori CRI2-18

Post trattamento gas di scarico

ESP e sistemi di sicurezza di guida

Sistemi per il comfort e illuminazione

Funzioni dell'unità di gestione e di controllo energia

Gestione termica intelligente

Networking e Bus veicolo

Assistenza e manutenzione

Libretto di servizio elettronico

Per informazioni sui costi e sulla fatturazione chiedi al Tuo Ricambista Partner

SERVICE s.r.l. Unipersonale

Via Newton, 12 – 20016 PERO (MI)

Tel: 02.33.93.99.00 - Fax: 02.33.93.99.50

info@servicesrl.it

www.servicesrl.it